

48 | CITY RIDE | ESSAIS | **BERGAMONT E-VILLE C XT** | 2 999 € | 24,2 KG | 400 WH

Autant vous le dire tout de suite, à la rédaction nous sommes tombés sous le charme de ce vélo qui en plus d'être élégant et original dans ses lignes, nous a agréablement surpris par la qualité de son fonctionnement et son confort absolu apporté notamment par la nouvelle fourche RockShox Paragon !

Sous le charme



A l'usage, ce vélo nous a apporté un bien-être rarement obtenu sur un VAE !



Noyé au milieu d'une dizaine d'autres vélos, le Bergamont E-Ville C XT nous avait fait de l'œil lorsque nous l'avions rencontré la première fois sur un salon. Mais en le redécouvrant au bureau, on en reste coi ! Ce vélo offre une véritable alternative à tout ce que l'on trouve aujourd'hui sur le marché du VAE pour la ville. Dans la forme tout d'abord, avec un cadre col de cygne qui séduira aussi bien les femmes que les hommes. Le surlignage rouge écarlate et la petite ouverture en triangle au niveau de la douille de direction ne sont pas étrangers à cela. Il confère au E-Ville C XT un caractère résolument haut de gamme ! Autre élément étonnant, la partie électrique avec le moteur central Bosch Performance qui s'intègre parfaitement au cadre tout comme la batterie fixée verticalement sur le tube de selle. L'ensemble passerait presque inaperçu. De plus, cette disposition présente l'avantage de bien répartir les masses du vélo au centre et

d'abaisser le centre de gravité. A l'usage, ce vélo nous a apporté un bien-être rarement obtenu sur un VAE. Plus besoin de décoller ses fesses de la selle sur chaque passage de dos d'âne... Un pullman, et cela sans tige de selle suspendue !

Bien sûr, d'autres éléments entrent en ligne de compte pour ce confort, à commencer par la toute nouvelle fourche RockShox Paragon. Grâce à son ressort Solo Air, elle peut être réglée aux petits oignons pour chaque pilote en prenant en compte le poids de ce dernier pour un amorti adapté... Et ça marche ! Vous pouvez partir serein, vous n'en aurez jamais plein les bras ! Quant à la selle, une Lookin gel, c'est le top.

Côté sécurité, ce vélo reçoit les tout nouveaux freins à disque hydrauliques Shimano XT, précis, progressifs et puissants. De son côté, l'éclairage est indépendant de la batterie. On ne peut donc pas l'allumer depuis la console. Il fonctionne grâce au nouveau moyeu dynamo SP-8, dès que la roue com-

mence à tourner. Ce nouveau moyeu dynamo occasionne beaucoup moins de frictions que les précédents modèles, améliorant encore le rendement de ce vélo. Car de ce point de vue là aussi, c'est un sans faute ! La motorisation Bosch Performance apporte un vrai plus. La limite d'assistance légale est atteinte très rapidement et sans bruit. Mais le plus plaisant provient du fait que l'on garde plaisir à pédaler même lorsqu'elle se coupe sans ressentir de frustration et en maintenant une bonne allure. Un seul regret, le cintre un peu large pour une femme. ■

Cadre : aluminium 6061
Fourche : RockShox Paragon Gold, 63 mm
Freins : disques Shimano Deore XT
Transmission : Shimano Deore XT, 10 vitesses
Selle : Selle Royal Lookin gel
Eclairage : B&M Lumotec/Mini, dynamo moyeu
Pneus : Schwalbe energizer plus
Batterie : Lithium-ion, 36V - 11,6 Ah
Autonomie : 190 km
Temps de charge : 3,5 heures
Bergamont, www.bergamont.de

ON AIME Son esthétique générale • Son confort • Le plaisir qu'il procure
ON REGRETTE Le cintre un peu large • Pas d'antivol intégré