

NEWS
& PRESS

NOUVEAUTES



La première impression de MB est bonne. Le nouveau All-Mountain Trailster devrait pouvoir faire honneur à son nom. Dans le point de mire : Le point de rotation arrière se situe dans le hauban, la biellette en alu presse un débattement de 140 mm des amortisseurs.



Drake Images (3)

Avec les tailles XS, S, M et L, avec lesquelles le Hardtail Roxtar de 27" s'adresse à tous ceux qui trouvent le modèle équivalent Revox de 29" trop grand.

Bergamont

Les experts de Hambourg restent fidèles à eux-mêmes : Voici à nouveau un VTT All-Mountain très fun qui éveille en nous l'envie du trial.

Si on considère que les modèles de constructeur du grand Nord s'est un peu retenu : 140 à 150 mm de course (en fonction du modèle) travaillent à l'avant et fun et nous épatent avec des géométries géniales et des châssis bien pensés. Le Trailster de la marque hambourgeoise devrait ainsi devenir un véritable coup dans le mille ! Le nom nous indique que le bolide ne sert pas à se promener sur les graviers. Les trials, c'est tout un art. Le modèle est en outre équipé suivant la tendance des VTT All-Mountain. Il roule sur des roues de 27,5" et profite d'une géométrie moderne, d'un angle de guidon plutôt plat (67°) ainsi que d'un reach étiré - ce qui permet au cycliste de rester maître de la situation même à vitesse élevée. En matière de débattement, le

constructeur du grand Nord s'est un peu retenu : 140 à 150 mm de course (en fonction du modèle) travaillent à l'avant et 140 assurent les arrières. Il s'agit là du tout nouveau développement de la cinématique, qui ne porte plus la poignée de rotation arrière dans le hauban comme sur l'ancien modèle Threesome. Une réponse sera extrêmement sensible et une exploitation de la totalité du débattement assurent à Bergamont un amortissement arrière de haute qualité. Quatre modèles sont sensés faire briller le Trial. Deux des éditions hanséates sont ainsi définies comme versions Enduro et deux comme versions Trial. Le Trailster 8.0 qui a été rapidement présenté par MB (première impression : extra !)



sera équipé d'un châssis Rock-Shox et d'une propulsion Shimano-XT. Ce vélo sera proposé un prix raisonnable de 3 000 euros.

Vous préférez plutôt vous lâcher en montée ? Alors le Roxtar pourrait devenir votre nouveau compagnon. Le Haidtail (avec cadre alu ou carbone) est basé sur le renommé Revox, tout en misant sur des roues 27,5"- 29".

**HALL
B3-400**