

E-Line Contrail C 8.0

Avec le « E-Line Contrail C 8.0 », Bergamont propose son premier VTT électrique avec suspension intégrale. Le VTT électrique se base sur un nouveau châssis à propulsion neutre et avec un débattement actif de 120 mm. Il a été spécialement conçu pour des roues de 29". La force de poussée est assurée par la propulsion « Performance Line » de Bosch avec une batterie de 400 Wh. Le vélo arrive sur le marché avec trois variations d'équipement.



1

E-Ville A8

Bergamont intègre le « E-Ville A8 » dans la série urbaine de sa gamme. Il s'agit ici d'un pur vélo électrique pour affronter le quotidien de la ville. Du côté design, on a attaché une grande importance à un logement esthétique du moteur en appliquant un support de batterie intégré et une protection solide du moteur. Celui qui voudra transporter ses courses pourra faire confiance à la nouvelle construction du porte-bagages et du garde-boue.



2

Prime RS

Avec le « Prime RS » de Bergamont, les cyclistes de course et les triathlètes trouveront leur bonheur. Le bolide aux tons verts et noirs a été équipé de tubes anguleux et carénés qui sont chargés d'assurer un certain aérodynamisme. Le cadre et la fourche sont fabriqués en carbone et les traits font l'objet d'un déplacement vers l'intérieur. Les ingénieurs se sont plus particulièrement concentrés sur le positionnement des freins de la roue arrière. Ces derniers se trouvent directement derrière le pédalier et demeurent donc bien à l'abri du vent.



3

Roxtar 9.0

Tout droit sorti de la forge de Bergamont, le « Roxtar 9.0 » est un VTT classique de 27,5" de la nouvelle série « Roxtar » du fabricant allemand. Le bolide a été conçu pour une application dans les domaines marathon et course. Il est ainsi construit en fibre de carbone. La géométrie à position haute peu élevée est à la fois sensée assurer de l'agilité et de la stabilité. Le vélo est disponible avec les hauteurs de cadre « XS » et « L ».



4

Trailster EX 7.0

Le « Trailster EX 7.0 » constitue un nouveau visage pour le trial. Grâce à ce modèle, Bergamont introduit sur le marché un VTT All-Mountain équipé de roues de 27,5". Suivant le modèle, cette machine offre un débattement de 140 mm à 150 mm et dispose d'une géométrie retravaillée. Une cinématique et des amortisseurs Custom assurent d'autres caractéristiques performantes. En 2015, le « Trailster EX 7.0 » est l'un des quatre modèles « Trailster » dans la gamme Bergamont.



5