

aktiv 1-2/2015  
**Empfehlung**  
**Radfahren**

## BERGAMONT SWEEP AUTOMATIX

Résultat de test **Très bien**

aktiv 1-2/2015  
**Radfahren**  
**Recommandation**



**Bergamont Fahrrad Vertrieb GmbH,**

tél. : +49 (0) 40-4328430,

info@bergamont.de

**Prix** : 599,- euros **Poids** : 12,5 kg (avec pédales et panier avant)

**Charge max.** : 120 kg **Tailles** : Diamant/hommes : 48, 52, 56, 60 cm



|           |  |   |
|-----------|--|---|
| Quotidien | Équipement                             | Caractéristiques de conduite<br>Dérailleur « Automatix »<br>Fonctionnalité au quotidien<br>Confort/position assise<br>Ergonomie des poignées, garde-boue trop court à l'avant |
| Rando     | Qualité/prix                           |   |
| Fitness   | Conduite <b>habile position droite</b> |   |
| Route     | Position assise                        |   |

Par rapport à d'autres, Bergamont combine le style urbain avec l'utilité au quotidien. La caractéristique la plus remarquable : un panier avant et un support en bois (28 x 28 cm, les porte-bagages avant constituent le signe distinctif des cycles urbains stylés pour les hommes aux Pays-Bas). Le tout est accompagné par des garde-boues plats et étirés qui confèrent au vélo un aspect discret. Le guidon est libre de leviers, car un dispositif Sram « Automatix » fermé et sans nécessité d'entretien passe les vitesses à l'arrière. Il change automatiquement (et mécaniquement par force centrifuge) la vitesse à partir de 18 km/h – un concept tout simplement génial. Les freins sur jantes arrêtent le bolide du quotidien. La selle rembourrée et les pneus de rando de 40 millimètres assurent plus de confort. La béquille latérale disponible en série optimise l'utilité au quotidien.



Dérailleur automatique, chaîne antirouille

**LES CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE** Avec la bonne pression sur la pédale, le Sweep démarre au quart de tour et établit sa vitesse à 18 km/h en 2ème vitesse – le moment idéal pour une autre accélération. En rétrogradant en montée, il faut procéder à une réduction de la charge. Le vélo permet une conduite vivante et harmonieuse. Les freins ralentissent de manière sûre. Le confort d'assise mérite des compliments.

**BILAN** Une bonne combinaison de style urbain, d'utilité au quotidien et de plaisir de rouler. Fortement recommandable !

**CADRE** Alu 6061 **FOURCHE** Alu **DÉRAILLEUR** Sram Automatix, sans levier **VITESSES** 2, à partir de 18 km/h changement de vitesse **PÉDALIER** Truvativ **TRANSMISSION** av/arr : 42/21 **ROUES** moyeux av/arr : Shimano moyeu/ Sram Automatix, jantes : Bergamont Race, denture de sécurité, 36 L. **PNEUS** Schwalbe Racer, 28" x 35 mm **FREINS** freins sur jante Tektro **POTENCE/GUIDON/POIGNÉES** BGM Comp, rigides, adaptation aux tailles de cadre/BGM/BGM Comfort **TIGE/SELLE** BGM rigide/selle Royal Milo **ÉCLAIRAGE** av/arr : aucune indication **DIVERS** Garde-boues Curana, porte-bagages avant, disponible en série : Béquille latérale Altran Stylo, sans dispositif d'éclairage, ceillots pour 2 porte-bidons, aucun pour support arrière, chaîne antirouille